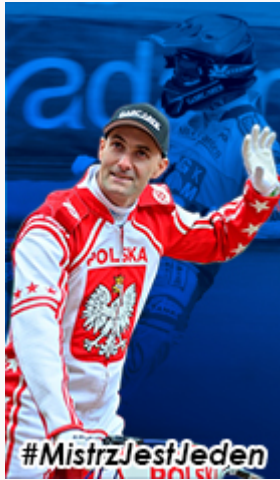


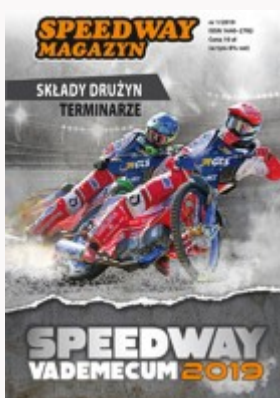
## eSpeedway Team



#MistrzJestJeden



Reklama



Współpraca

 Zostań  
korespondentem  
eSpeedway.pl

 Dołącz  
do naszego  
zespołu!

 KLIKNIJ  
I ZOBACZ NASZĄ OFERTĘ


Polska

## Nice Challenge na Isle of Wight, Daugavpils i Tarnowie

2019-07-08 17:14:32 redakcja inf.prasowa

W czwartek **11 lipca** na wyspie Isle of Wight w Anglii odbędzie się pierwsza runda cyklu **Nice Challenge**. Zawodnicy wystąpią w porównywalnych warunkach sprzętowych: na standardowych silnikach, jednakowych **oponach** oraz będą stosować jeden rodzaj oleju. Wszystko po to, by wyrównać postępującą w speedway'u rywalizację sprzętową. W tym roku, w ramach cyklu, planowane są jeszcze dwa turnieje - na torach w **Daugavpils** oraz **Tarnowie**.

W 2014 roku **firma** Nice została sponsorem tytularnym Nice 1. Ligi Żużlowej. Wtedy też rozpoczęła się historia cyklu turniejów dla młodzieżowców z serii Nice Cup. Od trzech lat zawodnicy Nice Cup startują na podstawionych bezpłatnie przez organizatorów silnikach Jawa 500cc 2V dzięki firmie Promex i jej właścicielowi, Mirosławowi Dudka. Obecnie Nice Cup rozgrywany jest w formule międzynarodowych turniejów parowych, w których udział biorą reprezentacje Polski, Ukrainy, Rosji, Łotwy i Danii.

Pod koniec ubiegłego roku zorganizowano także jeden turniej dla seniorów startujących na silnikach standardowych. Przy okazji zawodów, na zakończenie kariery Mariusza Puzakowskiego, kilku zaproszonych seniorów testowało nową formułę. Na MotoArenie najlepszy okazał się Antonio Lindbaeck, który zwyciężył przed Krzysztofem Buczkowskim i Krzysztofem Jabłońskim. Wszyscy zawodnicy po zakończeniu zmagania przyznali, że było to ciekawe doświadczenie, ale nikt jeszcze nie potrafił przewidzieć, jaka może być przyszłość takich zmagania. Dzisiaj wiadomo, że w sezonie 2019 odbędą się co najmniej 3 turnieje Nice Challenge. Zmagania rozpoczną się już w czwartek 11 lipca, na wyspie Isle of Wight.

– W ostatnim czasie szczególnie często w mediach poruszany był temat technologicznego wyścigu zbrojeń, który znacząco podnosi koszty uprawiania **sportu** żużlowego, a w konsekwencji powoduje spadek liczby licencji oraz geograficzne zważanie się mapy żużla – mówi Wojciech Jankowski, Business Development Manager w Nice Polska, organizator cyklu.

– W tym roku postanowiliśmy wyjść z ideą rywalizacji w porównywalnych warunkach sprzętowych poza Polskę. Nice Cup odbywa się już w międzynarodowej obsadzie, z udziałem 5 innych federacji. Nice Challenge będzie składał się z 3 imprez, z czego tylko jedna odbędzie się w Polsce. Myślę, że bardzo dobrze stało się, że zaczynamy tegoroczny Nice Challenge w Anglii. Zawody w Wielkiej Brytanii przeznaczone są praktycznie wyłącznie dla zawodników brytyjskich, ale nie możemy jeszcze wykluczyć, że pojawi się jedna polska niespodzianka. Cieszę się, że Nice patrzy na sport żużlowy z szerszej perspektywy i próbujemy zaproponować kolejne, niestandardowe przedsięwzięcie. Przedstawiana propozycja być może nie jest rozwiązaniem dla zawodników ze światowego topu, ale warto pamiętać, że żużel nie kończy się przecież na cyklu Grand Prix – dodaje Jankowski.

Formuła zawodów ma na celu zapewnienie żużlowcom rywalizację w jak najbardziej porównywalnych warunkach sprzętowych. Dwie godziny przed rozpoczęciem treningu każdy z zawodników otrzymuje bezpłatnie dwuzaworowy silnik Jawa 500cc, oponę DeliTire oraz olej Fuchs Silkolene. Po dwóch godzinach odbywa się trening, a następnie zawody, w których startuje 12-stu zawodników. Po serii zasadniczej odbywają się dwa półfinały i wielki finał. Zwycięzca wielkiego finału staje się jednocześnie zwycięzcą całych zawodów. Silniki dwuzaworowe są wolniejsze od silników czterozaworowych, ale każdy z żużlowców dysponuje porównywalnym sprzętem, a wtedy rolę zaczynają odgrywać tylko umiejętności.

W każdej rundzie Nice Challenge mogą pojechać całkowicie różni zawodnicy. Turniej rozegrany na wyspie Isle of Wight ma być przeznaczony w zdecydowanej większości dla brytyjskich żużlowców. Faworytami turnieju powinni być zawodnicy, którzy w przeszłości startowali także na polskich torach, Ben Barker i Steve Worrall. Druga runda planowana jest na torze w **Daugavpils** (1.09.2019 r.). Wystąpić w niej mają głównie Łotysze, Rosjanie oraz Polacy. Ostatnia runda odbędzie się na torze w **Tarnowie** (14.09.2019 r.) i przeprowadzona zostanie w formule otwartej. Ta rywalizacja odbędzie się w formule parowej, a Nice postara się zaprosić do startu sponsorowanych przez firmę zawodników.

– Organizacja cyklu Nice Challenge nie powoduje, że w jakikolwiek sposób zaniechamy turnieje Nice Cup dla najmłodszych zawodników. Czekamy nas jeszcze pod koniec lipca dwudniowe zgrupowanie w Grudziądzu i Gdańsku oraz sierpniowe zawody na zakończenie tegorocznego cyklu w Rybniku – zauważa Jankowski.

 Wstecz

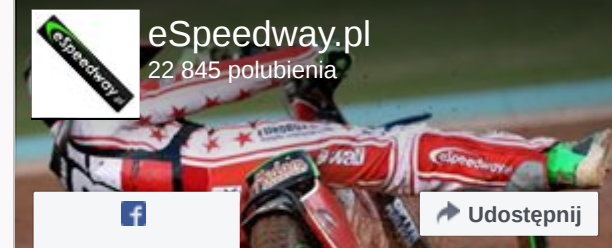
 Zobacz również:

 David Bellego: Cieszymy się z tego co mamy

 Klub z Wrocławia ukarany

 Poznaliśmy listę startową finału IMP

 Fotorelacja z meczu w Bydgoszczy

 Zmiany w obsadzie PGE IMME

 eSpeedway.pl  
22 845 polubienia  
 Udostępnij

Relacje na żywo

**SGB PREMIERSHIP**

**Wolverhampton - Swindon**  
poniedziałek, godzina 20:30

**King's Lynn Stars - Poole Pirates**  
poniedziałek, godzina 20:30

**Belle Vue Aces - Ipswich Witches**  
poniedziałek, godzina 20:30

Reklama

**PRAWNIK ZA DARMO**

**ROBERT WARDZAŁA**  
ZAPRASZA DO KORZYSTANIA Z DARMOWYCH PORAD PRAWNYCH  
PYTAJ O WSZYSTKO, TO NIC NIE KOSZTUJE!

- Dąbrowa Tarnowska**  
27.06.2019 godz. 10 - 15  
Dzielnice Dom Kultury  
ul. Kołkostrzy 11
- Bochnia**  
8.07.2019 godz. 10 - 15  
Miejski Dom Kultury w Bochni  
ul. Reas 1
- Białystok**  
12.07.2019 godz. 10 - 15  
Regionalne Centrum Kulturalne  
- Biblioteczne  
Plac Targowy 10
- Tarnów**  
16.07.2019 godz. 9 - 15  
Pl. Sobieskiego 2, 1 piętro

Reklama

**HOTEL CRISTAL PARK**

**Tarnów ★★★**  
**Dąbrowa Tarnowska ★★★★★**

Tabele ligowe

PGE Ekstraliga		
1.	Fogo Unia Leszno	10 22 +120
2.	Betard Sparta Wrocław	10 17 +66
3.	Stelmet Falubaz Zielona Góra	10 13 +24
4.	MrGarden GKM Grudziądz	10 13 +13
5.	forBET Włókniarz Częstochowa	10 9 -52
6.	Truly.work Stal Gorzów	10 8 -38
7.	Speed Car Motor Lublin	10 7 -38
8.	Get Well Toruń	10 3 -95
Nice 1. Liga Żużlowa		
1.	PGG ROW Rybnik	11 19 +104
2.	Car Gwarant Start Gniezno	10 16 +12
3.	Unia Tarnów	10 14 +14
4.	Arged Malesa TŻ Ostrovia Ostrów	10 13 -20
5.	Zdunek Wybrzeże Gdańsk	10 10 -30
6.	Lokomotiv Daugavpils	11 8 -49